



**BD6 Zorgeloos en vlot onderweg in een veilig
Heist-op-den-Berg!**

Kwalitatieve beschrijving beleidsdoelstelling 6

Heist-op-den-Berg stimuleert duurzame en actieve verplaatsingen als volwaardig alternatief voor de wagen. We kiezen resoluut voor een mobiliteitsbeleid waarin stappen en trappen centraal staan. De gemeente wil voetgangers en fietsers een veilige, comfortabele en toegankelijke infrastructuur bieden, met bijzondere aandacht voor routes naar school, werk en vrijetijdsbesteding. We zetten in op een aantrekkelijke openbare ruimte die het STOP-principe (Stappen, Trappen, Openbaar vervoer, Personenwagens) hanteert als uitgangspunt. Heist-op-den-Berg ambieert de ontwikkeling van een echte **wandel- en fietsgemeente**, waarbij functionele en recreatieve verplaatsingen maximaal ondersteund worden.

We versterken het aanbod en de kwaliteit van het openbaar vervoer. Om het gebruik van het openbaar vervoer te stimuleren, willen we investeren in een toegankelijk, betrouwbaar en klantgericht aanbod. Een betere afstemming op de mobiliteitsnoden van inwoners en bezoekers is essentieel om het openbaar vervoer uit te bouwen tot een écht alternatief voor de wagen.

Deelmobiliteit wordt actief gepromoot. De gemeente ziet gedeelde vervoersmiddelen als een efficiënt en duurzaam alternatief voor individueel autobezit. We stimuleren deelmobiliteit (zoals deelauto's en deelfietsen) om bij te dragen aan een modal shift, een vermindering van het aantal voertuigen op straat, een optimaler ruimtegebruik en een verbetering van de luchtkwaliteit.

Om de overstap naar elektrisch rijden te faciliteren, voorzien we **voldoende laadinfrastructuur**, zowel in het centrum als in de deelenkernen en op strategische locaties. We streven naar een slimme spreiding en toekomstgerichte uitrol, afgestemd op de groeiende vraag.

We zorgen ervoor dat het centrum, de deelenkernen en andere belangrijke locaties **goed bereikbaar** blijven voor alle vervoersmodi. Daarbij streven we naar een evenwicht tussen bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid.

Ons **doordacht parkeerbeleid** voorziet enerzijds in voldoende parkeercapaciteit voor wie de auto nodig heeft, en anderzijds in stimulansen voor duurzame vervoerskeuzes. Zowel voor fiets als auto willen we de noodzakelijke, toegankelijke, veilige en logische parkeeroplossingen bieden.

We streven naar een veilige en vlotte verkeersdoorstroming. Een goed georganiseerde verkeerscirculatie en doordachte infrastructuurmaatregelen moeten zorgen voor een efficiënte doorstroming in de gemeente, met oog voor alle weggebruikers. Heldere communicatie en afstemming op de ruimtelijke context zijn hierbij cruciaal.

De **fiets-o-strade** vormt een belangrijke schakel in het gemeentelijke fietsnetwerk. We investeren in een veilige, goed onderhouden en comfortabele infrastructuur die het functioneel fietsgebruik bevordert. In samenwerking met partners, zoals de provincie, zorgen we voor een vlotte uitvoering en integratie in het bredere mobiliteitsnet.

Verkeersveiligheid staat centraal in het beleid. De gemeente zet in op een veilige inrichting van het openbaar domein, aangepast aan de noden van alle weggebruikers. We hanteren het principe "de vorm volgt de functie" en realiseren maatwerk per locatie.

Door in te zetten op infrastructuur, educatie en sensibilisering maken we van **schoolomgevingen** veilige en overzichtelijke zones. We willen kinderen op een zelfstandige en veilige manier naar school laten gaan en versterken het verkeersbewustzijn van alle betrokkenen.

De gemeente brengt **gevaarlijke verkeerspunten** systematisch in kaart en pakt deze gericht aan, met bijzondere aandacht voor kwetsbare weggebruikers zoals kinderen, ouderen, voetgangers en fietsers.

Via een **actieve handhaving van verkeersregels** streven we naar een verkeersklimaat waarin overtredingen niet worden getolereerd. Via samenwerking met de politie en opvolging van meldingen dragen we bij aan een veilige en ordentelijke verkeersomgeving.

Doorgaand verkeer wordt ontmoedigd in dorpskernen: we kiezen resoluut voor leefbare en veilige dorpskernen. Doorgaand verkeer wordt waar mogelijk afgeleid of afgeremd, zodat voetgangers, fietsers en bewoners er voorrang krijgen.

De realisatie van de **oostelijke rondweg** moet zorgen voor een betere ontsluiting van het vracht- en doorgaand verkeer. Zo ontlasten we het centrum en creëren we een aangename, veiligere leefomgeving.

De gemeente beschikt over een overkoepelend veiligheidsplan waarin prioriteiten en acties zijn opgenomen rond openbare orde, criminaliteitspreventie, jeugdveiligheid, ondermijning en noodplanning. Via structureel overleg, informatie-uitwisseling en gezamenlijke acties werken **gemeente en politie** aan een veilig en leefbaar Heist-op-den-Berg.

Heist-op-den-Berg streeft naar een gemeente waar iedereen zich **veilig** voelt. We investeren in de bescherming en ondersteuning van al onze inwoners, met bijzondere aandacht voor de jeugd.

We zorgen voor een optimale coördinatie en bereikbaarheid van onze hulpdiensten, zodat burgers in nood altijd kunnen rekenen op een tijdige en doeltreffende respons.

De openbare **verlichting** schijnt op maat van de omgeving, afgestemd op de functie van de weg en de nood aan veiligheid. Tegelijk beperken we energieverbruik, lichthinder en impact op natuur en klimaat.

AP0601 Voetgangers en fietsers krijgen prioriteit voor de weg naar school, werk en sociaal leven

AC060101 Heist wordt een wandel- en fietsgemeente

Heist wil inzetten op duurzame en actieve mobiliteit door het stimuleren van wandelen en fietsen als volwaardige en veilige verplaatsingswijzen. De gemeente streeft ernaar om een toegankelijke, comfortabele en veilige omgeving te creëren die zowel inwoners als bezoekers aanzet tot stappen en trappen (STOP principe). Dit past binnen een bredere visie rond leefbaarheid, verkeersveiligheid, gezondheid, klimaatdoelstellingen en toeristische aantrekkingskracht.

Gerealiseerde fietsstallingen en fietsnietjes

Halfjaarlijks

Bron: Mobiliteit

jaar	eerste jaarhelft	tweede jaarhelft
2026	30	

Nieuwe fietspaden (aantal lopende meter)

Halfjaarlijks

Bron: Mobiliteit

jaar	eerste jaarhelft	tweede jaarhelft
2026	4.700,00	

Realisatiegraad gemeente en OCMW eerste semester 2026

	Krediet 2026	Geboekt_Q2_2026	Realisatiegraad Q2 2026 (percentage)
E Exploitatie			
Uitgaven	71.400,00	0,00	0,00
Totaal Exploitatie	-71.400,00	0,00	0,00
I Investing			
Uitgaven	367.510,58	67.259,04	18,30
Totaal Investing	-367.510,58	-67.259,04	18,30

AP0602 Duurzame deelmobiliteit en openbaar vervoer als alternatief voor de auto

AC060201 Openbaar vervoer moet beter

De gemeente wil de kwaliteit, toegankelijkheid en beschikbaarheid van het openbaar vervoer verhogen, zodat het voor elke inwoner en bezoeker een aantrekkelijk, betrouwbaar en duurzaam alternatief wordt voor de auto. Dit streven past binnen een bredere visie op duurzame mobiliteit, inclusie en leefbaarheid.

Opstappers op De Lijn bij de Hoppinpunten

Jaarlijks

Bron: Mobiliteit

jaar	Waarde
2026	
2027	
2028	
2029	
2030	
2031	

Realisatiegraad gemeente en OCMW eerste semester 2026

	Krediet 2026	Geboekt_Q2_2026	Realisatiegraad Q2 2026 (percentage)
E Exploitatie			
Uitgaven	55.500,00	15.329,05	27,62
Totaal Exploitatie	-55.500,00	-15.329,05	27,62
I Investering			
Ontvangsten	100.000,00	0,00	0,00
Uitgaven	184.342,32	0,00	0,00
Totaal Investering	-84.342,32	0,00	0,00

AC060202 We stimuleren deelmobiliteit

De gemeente wil het gebruik van gedeelde vervoersmiddelen actief stimuleren als duurzaam, efficiënt en betaalbaar alternatief voor het bezit van een eigen voertuig. Deelmobiliteit draagt bij aan een modal shift, een vermindering van het aantal wagens op straat, een efficiënter ruimtegebruik, en een betere luchtkwaliteit

Deelfietsen en deelwagens

Jaarlijks

Bron: Mobiliteit

jaar	deelfietsen	deelwagens
2026		

Aantal gebruikers van deelmobiliteit

Jaarlijks

Bron: Mobiliteit

jaar	Waarde
2026	
2027	
2028	
2029	
2030	
2031	

Realisatiegraad gemeente en OCMW eerste semester 2026

	Krediet 2026	Geboekt_Q2_2026	Realisatiegraad Q2 2026 (percentage)
E Exploitatie			
Uitgaven	40.000,00	35.105,99	87,76
Totaal Exploitatie	-40.000,00	-35.105,99	87,76

AC060203 We voorzien laadinfrastructuur

We voorzien laadinfrastructuur.

Aantal publieke en semi-publieke laadpalen

Jaarlijks

Bron: Mobiliteit

jaar	publiek	semi-publiek
2026		
2027		
2028		
2029		
2030		
2031		

Verbruik publieke en semi-publieke laadpalen

Jaarlijks

Bron: Mobiliteit

jaar	publiek	semi-publiek
2026		
2027		
2028		
2029		
2030		
2031		

AP0603 Centrum, deeltkernen en belangrijke plaatsen zijn goed bereikbaar

AC060301 We zorgen voor een optimaal parkeerbeleid (voor fiets en auto)

Met een doordacht parkeerbeleid willen we enerzijds voldoende parkeercapaciteit voorzien voor wie de auto nodig heeft, en anderzijds de modal shift stimuleren richting duurzame vervoersmiddelen zoals de fiets en het openbaar vervoer. We streven naar een evenwicht tussen bereikbaarheid, leefbaarheid en duurzaamheid. Ons parkeerbeleid is eenvoudig, duidelijk en afgestemd op de noden van inwoners, bezoekers en pendelaars.

Uitgereikte bewonerskaarten

Jaarlijks

Bron: Mobiliteit

jaar	Waarde
2026	
2027	
2028	
2029	
2030	
2031	

Realisatiegraad gemeente en OCMW eerste semester 2026

	Krediet 2026	Geboekt_Q2_2026	Realisatiegraad Q2 2026 (percentage)
E Exploitatie			
Ontvangsten	130.000,00	30.000,00	23,08
Totaal Exploitatie	130.000,00	30.000,00	23,08
I Investering			
Uitgaven	10.000,00	0,00	0,00
Totaal Investering	-10.000,00	0,00	0,00

AC060302 We streven naar een vlotte en veilige doorstroming

Een vlotte verkeersdoorstroming is essentieel voor de leefbaarheid en bereikbaarheid van onze gemeente. We zetten in op doordachte infrastructuurmaatregelen, een goed georganiseerde verkeerscirculatie en duidelijke communicatie. Daarbij houden we rekening met alle weggebruikers en streven we naar veiligheid en efficiëntie.

AC060303 We zetten in op een kwaliteitsvolle en veilige fiets-o-strade

De fiets-o-strade is een belangrijke schakel in het duurzame mobiliteitsnetwerk van onze gemeente. We zetten in op een comfortabele, veilige en goed onderhouden verbinding voor fietsers, zodat deze een volwaardig alternatief vormt voor de wagen. Samenwerking met de partners zoals de provincie is daarbij cruciaal om de uitvoering vlot te laten verlopen.

AP0604 Een verkeersveilige gemeente

AC060401 Aangepaste verkeersinfrastructuur en -maatregelen dragen bij tot verkeersveiligheid

Verkeersveiligheid begint bij een omgeving die logisch is ingericht en aangepast is aan haar gebruikers. Door onze infrastructuur doordacht te plannen en in te richten, zorgen we ervoor dat elke weggebruiker - van jong tot oud - zich veilig kan verplaatsen. We hanteren het principe dat de vorm van de weg de functie moet volgen en zetten in op maatwerk voor elke situatie.

Realisatiegraad gemeente en OCMW eerste semester 2026

	Krediet 2026	Geboekt_Q2_2026	Realisatiegraad Q2 2026 (percentage)
E Exploitatie			
Ontvangsten	125.200,00	0,00	0,00
Uitgaven	630.460,00	198.646,61	31,51
Totaal Exploitatie	-505.260,00	-198.646,61	39,32
I Investering			
Ontvangsten	140.000,00	304.896,55	217,78
Uitgaven	6.657.288,79	1.361.389,63	20,45
Totaal Investering	-6.517.288,79	-1.056.493,08	16,21

AC060402 We geven verkeersveiligheid meer aandacht rond schoolomgevingen

Een veilige schoolomgeving is essentieel om kinderen zelfstandig en met vertrouwen naar school te laten gaan. We zetten in op infrastructuur, educatie en sensibilisering om het verkeer rond scholen overzichtelijker en veiliger te maken. Zo versterken we het verkeersbewustzijn van alle weggebruikers en dragen we bij aan een zorgeloze schoolroute.

Leerlingen die deelnemen aan verkeerseducatie

Jaarlijks

Bron: Mobiliteit

jaar	Waarde
2026	
2027	
2028	
2029	
2030	
2031	

Getuigschriften afgeleverd aan gemachtigd opzichters

Jaarlijks

Bron: Mobiliteit

jaar	Waarde
2026	
2027	
2028	
2029	
2030	
2031	

Realisatiegraad gemeente en OCMW eerste semester 2026

	Krediet 2026	Geboekt_Q2_2026	Realisatiegraad Q2 2026 (percentage)
E Exploitatie			
Uitgaven	9.100,00	2.583,35	28,39
Totaal Exploitatie	-9.100,00	-2.583,35	28,39
I Investering			
Uitgaven	10.492,05	0,00	0,00
Totaal Investering	-10.492,05	0,00	0,00

AC060403 Doorgaand verkeer gaat niet voor op veiligheid

In onze gemeente krijgt verkeersveiligheid voorrang op de vlotte doorgang van gemotoriseerd verkeer. We willen dorpskernen leefbaar en veilig houden door het doorgaand verkeer af te remmen of te weren waar nodig. Met gerichte ingrepen maken we van onze kernen veilige en aangename plekken voor voetgangers, fietsers en bewoners.

AC060404 De rondweg wordt aangelegd

Met de aanleg van de oostelijke rondweg zetten we een belangrijke stap naar een vlottere en veiligere verkeersafwikkeling in onze gemeente. De rondweg zorgt voor een betere ontsluiting van het vrachtverkeer en ander gemotoriseerd verkeer, waardoor doorgaand verkeer wordt omgeleid buiten het centrum. Zo creëren we in Heist-op-den-Berg een aangename en veiligere leefomgeving met minder zwaar verkeer en meer ruimte voor zachte weggebruikers.

Op 16 juni 2026 werd de opdracht voor de aanleg van de rondweg gegund aan de firma Aclagro.

Realisatiegraad gemeente en OCMW eerste semester 2026

	Krediet 2026	Geboekt_Q2_2026	Realisatiegraad Q2 2026 (percentage)
I Investing			
Uitgaven	4.309.565,09	1.565,95	0,04
Totaal Investering	-4.309.565,09	-1.565,95	0,04

AC060405 Gevaarlijke punten worden weggewerkt

De gemeente wil het verkeer veiliger maken voor alle weggebruikers door systematisch gevaarlijke punten in kaart te brengen, te analyseren en gericht aan te pakken. De focus ligt hierbij op het verhogen van de verkeersveiligheid, met bijzondere aandacht voor kwetsbare groepen zoals voetgangers, fietsers, kinderen en ouderen.

Gevaarlijke punten die structureel werden aangepakt

Jaarlijks

Bron: Mobiliteit

jaar	Waarde
2026	
2027	
2028	
2029	
2030	
2031	

Ongevallen met zwakke weggebruikers op aangepakte punten

Jaarlijks

Bron: Mobiliteit

jaar	Waarde
2026	
2027	
2028	
2029	
2030	
2031	

AC060406 We dwingen verkeersveiligheid af

De gemeente wil actief bijdragen aan de handhaving van verkeersregels en het verbeteren van de verkeersveiligheid door structurele samenwerking met politie en gerichte opvolging van meldingen en overtredingen. We streven naar een verkeersklimaat waarin regelovertredingen niet getolereerd worden en waar weggebruikers zich bewust zijn van hun verantwoordelijkheid.

Verkeersboetes

Jaarlijks

Bron: Mobiliteit

jaar	Waarde
2026	
2027	
2028	
2029	
2030	
2031	

Initiatieven voor snelheidsmetingen

Jaarlijks

Bron: Mobiliteit

jaar	Waarde
2026	
2027	
2028	
2029	
2030	
2031	

Realisatiegraad gemeente en OCMW eerste semester 2026

	Krediet 2026	Geboekt_Q2_2026	Realisatiegraad Q2 2026 (percentage)
E Exploitatie			
Ontvangsten	2.226.000,00	745.178,69	33,48
Uitgaven	347.905,34	75.111,94	21,59
Totaal Exploitatie	1.878.094,66	670.066,75	35,68
I Investering			
Uitgaven	879.805,07	154.279,97	17,54
Totaal Investering	-879.805,07	-154.279,97	17,54

AP0605 Alle Heistenaars voelen zich veilig

AC060501 De Heistenaar kan rekenen op voldoende, snelle en efficiënte hulpdiensten

Het waarborgen van een toegankelijk, snel en efficiënt hulpdienstennetwerk voor de Heistenaar, zodat bewoners in geval van nood altijd kunnen rekenen op adequate zorg, veiligheid en ondersteuning, met een focus op bereikbaarheid en optimale coördinatie tussen de verschillende

diensten.

Op dinsdagavond 21 april 2026 organiseerden de hulpdiensten, in samenwerking met de noodplanningscoördinator en het Rode Kruis, een grootschalige inzetoefening met als centraal thema de voorziening van tertiair bluswater voor de industriezone. Deze oefening was het resultaat van een maandenlange voorbereiding en had tot doel de operationele haalbaarheid van grootschalig watertransport te testen. Tijdens de oefening werd een watertransportleiding van 3,3 kilometer uitgerold langs de N10. De installatie was na 50 minuten operationeel en bleef daarmee binnen de vooropgestelde norm van één uur. Hierbij dient te worden opgemerkt dat de oefening plaatsvond onder gunstige omstandigheden, waaronder de beschikbaarheid van stand-byploegen en een beperkte verkeersdruk. In een reële noodsituatie kunnen factoren zoals aanrijtijden, verkeershinder en een laattijdige activering van het grootwatertransport aanleiding geven tot bijkomende vertragingen.

Realisatiegraad gemeente en OCMW eerste semester 2026

	Krediet 2026	Geboekt_Q2_2026	Realisatiegraad Q2 2026 (percentage)
E Exploitatie			
Ontvangsten	135.198,20	136.148,48	100,70
Uitgaven	2.724.056,00	2.015.832,64	74,00
Totaal Exploitatie	-2.588.857,80	-1.879.684,16	72,61
I Investering			
Uitgaven	48.816,00	36.612,00	75,00
Totaal Investering	-48.816,00	-36.612,00	75,00

AC060502 Er is een overkoepelend gemeentelijk veiligheidsbeleid/veiligheidsplan

De gemeente beschikt over een overkoepelend veiligheidsbeleid en een integraal veiligheidsplan waarin de prioriteiten, doelen en gezamenlijke aanpak van veiligheidsthema's - zoals criminaliteitsbestrijding, openbare orde, noodplanning, jeugdveiligheid en ondermijning - zijn vastgelegd.

1. Overkoepelend veiligheidsbeleid/veiligheidsplan

1.1. Het ontwikkelen en implementeren van een lokaal integraal veiligheidsplan (LIVP), inclusief de oprichting van een ambtelijke werkgroep integrale veiligheid (AWIV) als structureel overlegorgaan.

Eind januari 2026 werd gestart met de opmaak van de basisnota Integrale Veiligheid en Bestuurlijke Handhaving. In april 2026 heeft een eerste lezing van deze nota plaatsgevonden door de algemeen directeur en de burgemeester. Daarnaast werd in mei 2026 een tussentijdse stand van zaken voorgesteld aan zowel het managementteam van het lokaal bestuur als het college van burgemeester en schepenen.

Op het college van 7 juli 2026 werd de basisnota als variapunt geagendeerd met het oog op een grondige lezing en definitieve goedkeuring na de zomer. Deze nota zal vervolgens dienen als inhoudelijke basis voor de opmaak van het Lokaal Integraal Veiligheidsplan (LIVP). Op hetzelfde college werd eveneens een voorstel van beleidskader als aanvullend variapunt geagendeerd, waarin onder meer de prioriteiten op korte en lange termijn worden omschreven. Ook dit document vormt een belangrijke bouwsteen voor de verdere uitwerking van het LIVP.

Kort na dit college vond een afstemmingsmoment plaats tussen de deskundige integrale veiligheid, de burgemeester, de algemeen directeur, de korpschef en de beleidsadviseur van PZ Heist. Tijdens dit overleg werd feedback gegeven op de twee voormelde documenten en werd nagegaan hoe het LIVP optimaal kan worden afgestemd op het Zonaal Veiligheidsplan (ZVP), zodat beide beleidsdocumenten elkaar versterken en aanvullen en opportuniteiten voor samenwerking maximaal kunnen worden benut in functie van een geïntegreerd lokaal veiligheidsbeleid.

Er werden tevens intern afspraken gemaakt over de verdere timing voor de opmaak en goedkeuring van het LIVP. Daarbij wordt voorzien om na de zomer een eerste ontwerp of tussentijdse versie voor te leggen aan een beleidscollege, zodat eventuele inhoudelijke bijsturingen tijdig kunnen worden meegenomen in het verdere traject. Een verder uitgewerkt ontwerp van het LIVP zal vervolgens op een later moment opnieuw worden voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen, waarna de laatste inhoudelijke aanpassingen kunnen worden doorgevoerd met het oog op de definitieve goedkeuring door het college eind 2026 of begin 2027. Vervolgens zal het LIVP ter goedkeuring worden voorgelegd aan de gemeenteraad, eveneens voorzien eind 2026 of in de eerste maanden van 2027, waarna het plan in werking zal treden in de loop van de eerste helft van 2027.

2. Overige lopende acties binnen het veiligheidsbeleid

2.1. Het versterken van de lokale handhavingscapaciteit via de uitbreiding van GAS-vaststellers binnen het lokaal bestuur, met het oog op een doeltreffende aanpak van overlastfenomenen.

In februari 2026 vonden voor het eerst overlegmomenten plaats tussen de Cel Veiligheid, Openbaar Domein & Groen en de algemeen directeur in verband met de uitbreiding van personeelsleden dat bevoegd is voor het vaststellen van GAS-inbreuken. In dezelfde periode volgde de deskundige handhaving de hiervoor vereiste opleiding bij PIVO, die begin maart 2026 met succes werd afgerond. In maart 2026 diende de deskundige integrale veiligheid de aanvraag in voor deelname aan de eerstvolgende opleiding bij Campus Vesta, met als voornaamste doel om de gemeentelijke GAS-vaststellers op juridisch en procedureel vlak te ondersteunen. Iets later werden binnen Openbaar Domein & Groen enkele personeelsleden aangeduid die deze opleiding eveneens zouden volgen, met het oog op het vaststellen van inbreuken op het terrein. In april 2026 werd de deelname aan de opleiding bevestigd. De opleiding vond vervolgens plaats van 8 tot en met 12 juni 2026, met het examen op 16 juni en een eventueel herexamen op 23 juni.

Met het oog op de officiële aanwijzing van de gemeentelijke GAS-vaststellers nam de deskundige integrale veiligheid het initiatief om dit punt te agenderen op de laatste zitting van de gemeenteraad voor de zomer, zodat de betrokken personeelsleden deze taak vanaf juli 2026 konden opnemen. Ter ondersteuning van een vlotte opstart vond in juni 2026 eveneens een uitwisselmoment plaats tussen de deskundige integrale veiligheid, de burgemeester, de algemeen directeur, beleidscoördinatoren en medewerkers van Openbaar Domein & Groen en Omgeving, Ondernemen & Mobiliteit, het diensthoofd interventie van PZ Heist, de schepenen van milieu en GAS Rivierenland. Tijdens dit overleg werden een aantal eerste praktische en inhoudelijke aandachtspunten afgestemd.

In de loop van juli 2026 maakte de deskundige integrale veiligheid tevens een ontwerp van identificatiekaart op, dat werd afgestemd met de communicatiedienst. Hiervoor werden offertes opgevraagd bij verschillende drukbedrijven. In diezelfde periode werden ook de praktische afspraken rond de implementatie van de nieuwe software voor vaststellingen en bestuurlijke verslagen in het kader van GAS, genaamd Intouch, afgestemd met GAS Rivierenland. Begin augustus 2026 wordt hiervoor een interne opleiding voorzien.

Na enkele maanden, in oktober 2026, vindt een eerste intervisiemoment plaats met GAS Rivierenland om het verloop van de opstart te evalueren en waar nodig bij te sturen. Dit uitwisselmoment vormt tevens het beginpunt voor de organisatie van een jaarlijks overlegmoment met GAS Rivierenland ter opvolging en eventuele bijsturing van het GAS-luik, samen met de betrokkenen binnen het bestuur, PZ Heist en de sanctionerend ambtenaar.

2.2. Het sensibiliseren rond GAS via diverse kanalen, zoals gemeentelijke website, gemeentemagazine en sociale media.

Eind april 2026 vond een eerste overleg plaats tussen de burgemeester, de algemeen directeur en de deskundige integrale veiligheid in verband met de uitwerking van een sensibiliseringscampagne rond GAS. Deze campagne zou bestaan uit een combinatie van de uitbreiding van de webpagina rond GAS, een artikel in Hallo Heist en communicatie via sociale media. Hierop werden voorbeelden opgevraagd bij enkele andere lokale besturen, alsook via VVSG en Kortom (deze laatste weliswaar nog zonder resultaat).

Begin mei 2026 werd tevens de vraag voor een overlegmoment met GAS Rivierenland uitgestuurd, dat uiteindelijk midden juni 2026 heeft plaatsgevonden en waarbij de sensibilisering rond GAS één van de topics was. Ter voorbereiding werden door de deskundige integrale veiligheid reeds enkele ruwe concepten ontwikkeld. Daaraan ging een eerste afstemming met team Communicatie vooraf over de mogelijkheden, de haalbare timing (ten vroegste in het najaar) en enkele ideeën voor verdere uitwerking.

De tweede helft van het jaar zullen hierin verdere stappen worden gezet.

2.3. Het overnemen en hertekenen van het bestaande overleg rond overlast door jongeren, gekoppeld aan het opzetten van operationele werkgroepen, ter ondersteuning van een geïntegreerd beleid tegen overlast.

In februari 2026 vond een eerste overleg plaats tussen de deskundige integrale veiligheid en de beleidscoördinator Vrije Tijd & Beleven, waarbij meteen de wens werd besproken om het voorzitterschap van het zogenaamde ‘overleg jongeren in/rond openbare (vrijetijds)gebouwen’ over te dragen aan de Cel Veiligheid. Deze overdracht werd ook kenbaar gemaakt aan de overige deelnemers tijdens de laatste editie eind april 2026.

Tijdens dat overlegmoment werd, op vraag van de deskundige integrale veiligheid, een agendapunt opgenomen ter evaluatie van de huidige werking, met ruimte voor input om, samen met de nieuwe trekkersrol, ook de werking van het overleg zelf bij te sturen. Hieruit kwam vooral naar voren dat er nood is aan een heldere doelstelling en afbakening van het overleg, evenals aan een duidelijke verhouding tot andere bestaande overlegstructuren.

Hiermee werd in eerste instantie aan de slag gegaan door begin mei 2026 een overleg te organiseren tussen de Cel Veiligheid en beide betrokken beleidscoördinatoren (Vrije Tijd & Beleven en Leven & Leren). Dit bleek echter een complexere oefening dan aanvankelijk ingeschat.

Binnen Leven & Leren werd de opdracht opgenomen om de bestaande overlegstructuren en werkgroepen met betrekking tot jeugd in kaart te brengen en te evalueren, zodat iedere samenwerkingsvorm elkaar versterkt of aanvult en er geen gelijkaardige trajecten naast elkaar worden uitgewerkt. De timing hiervoor is tot op heden echter niet gekend.

Wel vond in juni 2026 overleg plaats tussen de Cel Veiligheid en de trekker van Kindvriendelijke Gemeente, waarbij alvast verdere afspraken werden gemaakt over het samenbrengen van relevante partners en het verkennen van mogelijkheden tot transversale samenwerking. In tussentijd heeft ook een eerste uitwisseling rond de herziening van het jongerenoverleg plaatsgevonden met de beleidsadviseur van PZ Heist.

2.4. Het optimaliseren van de werkflows rond vandalisme, wees- of foutief gestalde fietsen alsook sluikstort (incl. eventuele inzet van een mobiele camera).

Vanaf februari 2026 lopen er geregeld gesprekken tussen Openbaar Domein & Groen, Milieu en de Cel Veiligheid in verband met het herwerken en optimaliseren van de workflow voor de aanpak van sluikstort. Dit traject wordt getrokken door de beleidscoördinator Openbaar Domein & Groen.

In april 2026 werd deze lijn verder doorgetrokken naar vandalisme, naar aanleiding van een aantal incidenten. De afstemming rond vandalisme wordt getrokken door de deskundige integrale veiligheid, in overleg met onder meer de beleidscoördinatoren en andere medewerkers van Openbaar Domein & Groen, Milieu en Handhaving, Financiën, Verzekeringen, Facilitair Beheer en politie.

In beide gevallen is verdere afstemming met GAS Rivierenland noodzakelijk gebleken, waarvoor in juni 2026 een overleg heeft plaatsgevonden. Met het oog op de opstart van gemeentelijke GAS-vaststellers is de ambitie om beide flows in de zomer te finaliseren. Een vervolgtraject bestaat erin om een overkoepelende procedure op papier te zetten waarin zowel de situatie van de gemeente als dienstverlener als die van de gemeente als schadelijder of benadeelde partij wordt opgenomen.

Wat de procedure in verband met wees- en foutgestalde fietsen betreft, werd vanuit Openbaar Domein & Groen in februari 2026 een voorstel gericht aan PZ Heist. Inmiddels wordt deze werking sinds eind mei 2026 in een proefproject toegepast en werden in een eerste ronde op twee weken tijd acht fietsen door de politie gelabeld. Een verdere update hierover is nog niet ontvangen.

De mobiele camera is een project dat vanuit team Milieu wordt getrokken. Naar aanleiding van het vertrek van de voormalig coördinator milieu, klimaat en wonen werd dit traject tijdelijk on hold gezet. Een verdere update over de voortzetting van het project is momenteel nog niet beschikbaar.

2.5. Het ontwikkelen van een organisatiebreed kader voor noodplanning en bedrijfscontinuïteit, in samenwerking met de noodplanningscoördinator.

1. Inventariseren van bestaande nood- en continuïteitsplannen binnen alle diensten, identificeren van kritieke processen inzake voortzetting van dienstverlening bij calamiteiten en op basis daarvan een overkoepelend BCP opstellen om organisatiebreed uit te rollen;
2. Oprichten van een interne crisiscel voor situaties van grootschalige verstoring (burgemeester, algemeen directeur, adjunct-algemeen directeur, financieel directeur, Cel Veiligheid, coördinatoren noodplanning, communicatie en ICT) en verkennen van eventuele intergemeentelijke samenwerking bij bovenlokale calamiteiten.

In maart 2026 informeerde de noodplanningscoördinator de deskundige integrale veiligheid over de verantwoordelijkheden van lokale besturen in het kader van het Belgian National Defense Plan, met het oog op de opmaak van een overkoepelend Business Continuity Plan (BCP) ter garantie van de continuïteit van de dienstverlening en een uniforme, gecoördineerde interne en externe communicatie in geval van grootschalige calamiteiten.

Dit werd in april 2026 ook aan de algemeen directeur voorgesteld, waarna een toelichting volgde op het managementteam begin mei 2026, alsook een meer beknopte toelichting aan de verschillende teamcoördinatoren via TeamHeist begin juni 2026.

Alvorens een dergelijk overkoepelend BCP kan worden uitgewerkt, dienen de verschillende diensten en beleidsdomeinen van het lokaal bestuur input te leveren. De deskundige organisatiebeheer neemt het initiatief. Afhankelijk van de vorderingen op dat vlak zal de noodplanningscoördinator een eerste aanzet uitwerken, met ondersteuning van de deskundige integrale veiligheid. Ook het oprichten van een interne crisiscel zal hiervan deel uitmaken.

2.6. Het uitwerken en verspreiden van een signalenlijst of -matrix als basis voor beeldvorming en dossieropbouw in het kader van de aanpak van ondermijnende criminaliteit.

In maart 2026 is de deskundige integrale veiligheid gestart met onder meer de opmaak van een signalenlijst in het kader van ondermijning. Deze signalenlijst werd in april 2026 goedgekeurd door ARIEC Antwerpen en verspreid onder de betrokken diensten. In een latere fase zal de signalenlijst ook verder worden verspreid binnen de bredere organisatie.

2.7. Het opstarten van een lokale risicoanalyse voor ondermijningsgevoelige sectoren en activiteiten.

Voor de uitvoering van deze risicoanalyse worden de volgende stappen ondernomen:

1. Het in kaart brengen van ondermijningsgevoelige sectoren/economische activiteiten (zie KB van 22 april 2024) binnen het grondgebied van Heist-op-den-Berg (aantal en type inrichtingen, situering, geregistreerde overlast of signalen van ondermijning).
2. Het oplijsten en centraliseren van uitbatingen en uitbaters waarbij een “niet-pluis” gevoel bestaat, zodat risico’s beter in kaart kunnen worden gebracht en proactief gemonitord.
3. Het organiseren van een eerste gerichte controleactie met het oog op zowel handhaving bij onregelmatigheden als systematische beeldvorming.

In maart 2026 is de deskundige integrale veiligheid gestart met de opmaak van een signalenlijst, een sjabloon voor de algemene inventarisatie van ondermijningsgevoelige economische sectoren en activiteiten in Heist-op-den-Berg op basis van het KB van 22 april 2024 betreffende de economische sectoren en activiteiten die onderworpen kunnen worden aan een integriteitsonderzoek (art. 119ter NGW), en een sjabloon voor de verzameling van concrete ‘niet-pluis’-uitbatingen.

In april 2026 werden deze drie documenten ter evaluatie voorgelegd aan ARIEC Antwerpen, dat deze goedgekeurde mits enkele beperkte optimalisaties.

In juni 2026 organiseerde de deskundige integrale veiligheid een overleg met de burgemeester, de schepenen van lokale economie, de algemeen directeur, de coördinator ondernemen, de korpschef en het diensthoofd interventie van PZ Heist. Tijdens dit overleg werden de doelstellingen en verwachtingen besproken in het kader van de opstart van de beeldvorming. Daarbij zullen verschillende betrokkenen een bijdrage leveren aan het vervolledigen van de eerder vermelde sjablonen, die intussen samen met de signalenlijst werden gedeeld in een Teams-groep om een vlotte samenwerking mogelijk te maken.

Kort daarna hebben de coördinator ondernemen en de deskundige integrale veiligheid zich gezamenlijk over deze documenten gebogen. Ook vanuit politionele zijde werd de intentie bevestigd om de documenten intern te bespreken en aan te vullen.

Op basis van de geboekte vooruitgang zal opnieuw een overleg worden ingepland om de resultaten te bespreken en verdere stappen af te stemmen, in eerste instantie met betrekking tot het bepalen van prioritaire risicosectoren en het opzetten van eventuele multidisciplinaire controleacties onder coördinatie van de Cel Veiligheid en ARIEC Antwerpen.

2.8. Het opzetten van een bestuurlijk handhavingsoverleg ondermijning.

In juni 2026 werd ARIEC Antwerpen uitgenodigd voor een officiële kennismaking in Heist-op-den-Berg. Deze bijeenkomst vormde de basis voor de opstart van een periodiek bestuurlijk handhavingsoverleg in het kader van het protocolakkoord bestuurlijke handhaving criminaliteit en onveiligheid van 18 oktober 2021. Het overleg heeft als doel de aanpak van ondermijning en de opvolging van dossiers multidisciplinair af te stemmen tussen bestuur, politie en, waar relevant, andere partners zoals het parket, het arbeidsauditoraat, het ARIEC en inspectiediensten.

Realisatiegraad gemeente en OCMW eerste semester 2026

	Krediet 2026	Geboekt_Q2_2026	Realisatiegraad Q2 2026 (percentage)
E Exploitatie			
Uitgaven	56.605,86	647,00	1,14
Totaal Exploitatie	-56.605,86	-647,00	1,14
I Investering			
Uitgaven	264.164,98	61.742,22	23,37
Totaal Investering	-264.164,98	-61.742,22	23,37

AC060503 Gemeente en politie werken nauw samen

De gemeente en de politie werken intensief en structureel samen door informatie uit te wisselen, gezamenlijk beleid te ontwikkelen en concrete acties te ondernemen om voor elke Heistenaar de veiligheid, leefbaarheid en openbare orde in de gemeente te verbeteren en te handhaven.

Realisatiegraad gemeente en OCMW eerste semester 2026

	Krediet 2026	Geboekt_Q2_2026	Realisatiegraad Q2 2026 (percentage)
E Exploitatie			
Uitgaven	6.500.000,00	3.250.000,00	50,00
Totaal Exploitatie	-6.500.000,00	-3.250.000,00	50,00

AC060504 De openbare verlichting brandt 's nachts op maat van de omgeving

De gemeente wil via een doordacht verlichtingsbeleid zorgen voor een veilige, duurzame en contextgerichte openbare verlichting. Verlichting wordt afgestemd op de functie van de weg, het gebruiksmoment en de omgeving. Zo wordt enerzijds de verkeersveiligheid en sociale veiligheid gegarandeerd, en anderzijds het energieverbruik, lichthinder en impact op natuur en klimaat beperkt.

Aandeel openbare verlichting uitgerust met aangepast dimregime

Jaarlijks

Bron: Openbaar Domein en Groen

jaar	Waarde
2026	
2027	
2028	
2029	
2030	
2031	

Realisatiegraad gemeente en OCMW eerste semester 2026

	Krediet 2026	Geboekt_Q2_2026	Realisatiegraad Q2 2026 (percentage)
E Exploitatie			
Ontvangsten	43.199,00	0,00	0,00
Uitgaven	100.973,00	0,00	0,00
Totaal Exploitatie	-57.774,00	0,00	0,00
F Financiering			
Ontvangsten	953.943,00	0,00	0,00
Uitgaven	499.629,13	0,00	0,00
Totaal Financiering	454.313,87	0,00	0,00
I Investering			
Ontvangsten	114.414,13	0,00	0,00
Uitgaven	953.943,00	0,00	0,00
Totaal Investering	-839.528,87	0,00	0,00

AC060505 We streven naar maximale veiligheid, ook van onze jeugd

We streven naar een zo hoog mogelijke veiligheid voor alle inwoners, met speciale aandacht voor onze jeugd, die we zien als een waardevolle en positieve kracht in onze samenleving, en daarom investeren we in hun bescherming, kansen en een veilige leefomgeving waarin zij zich optimaal kunnen ontwikkelen.